

ZARZĄDZENIE NR 73/2012
WÓJTA GMINY MAŁKINIA GÓRNA

z dnia 25 września 2012 r.

w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa dla samochodów służbowych.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się normę zużycia paliwa dla samochodów służbowych:

1) Opel Astra nr rejestracyjny WOR 1N30,

2) Opel Astra nr rejestracyjny WOR A250

w wysokości 10 litrów na 100 km.

§ 2. Protokoły z badania zużycia paliwa stanowią załączniki od 1 do 4 do niniejszego zarządzenia.

§ 3. Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Referatu Organizacyjnego, Spraw Obywatelskich i Kadr.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wójt Gminy

mgr inż. Marek Kubaszewski

Protokół

z badania zużycia paliwa przez pojazd samochodowy

Badanie przeprowadzono w dniach od **31 stycznia do 2 lutego 2012 roku**. Pojazd w czasie badania prowadził pan Hubert Brzostek – kierowca samochodu służbowego.

1. Cel przeprowadzenia badania - ustalenie normy paliwowej.
2. Rodzaj, marka i typ pojazdu – OPEL Astra kombi, rok prod. 2005, typ silnika: benzynowy, rodzaj paliwa: benzyna, poj. 1600 cm³, masa własna pojazdu – 1245 kg, dopuszczalna masa całkowita pojazdu – 1740 kg, nr rejestracyjny WOR 1N30.
3. Temperatura powietrza w czasie przeprowadzenia badania od - 5 do - 10°C.
4. Prędkość pojazdu w czasie wykonania pomiaru – od 0 do 120 km/h.
5. Długość odcinka pomiarowego – 282 km.
6. Sposób przeprowadzenia pomiaru zużycia paliwa :
W dniu 31.01.2012 r., zgodnie z kartą drogową nr 1140975, w chwili rozpoczęcia pomiaru przebieg samochodu wynosił 247 493 km, w tym momencie zbiornik zatankowany był do pełna (tankowanie przeprowadzono poprzedniego dnia zgodnie z kartą drogową nr 1140975). Następnie przejechano trasę o długości 282 km.
W dniu 01.02.2012 r. – zgodnie z kartą drogową nr 1140976 – ponownie zatankowano do pełna, do zbiornika zmieściło się 29 l paliwa, stan licznika w tym momencie wynosił 247 775 km.
7. **7** Zużycie paliwa na odcinku pomiarowym – 29 l.
8. **8** Z powyższego wynika, że na 100 km pojazd spalił 10,28 l benzyny.

Protokół sporządziła

Izabela Szymańska

Załącznik Nr 2 do Zarządzenia Nr 73/2012

Wójta Gminy Małkinia Górna

z dnia 25 września 2012 r.

Protokół

z badania zużycia paliwa przez samochód służbowy

Opel Astra WOR A250

Badanie przeprowadzono w dniach **od 27 stycznia do 3 lutego 2012 roku**. Pojazd w czasie badania prowadził pan Rafał Dąbrowski - Komendant Straży Gminnej.

1. Cel przeprowadzenia badania - ustalenie normy paliwowej.
2. Rodzaj, marka i typ pojazdu – OPEL Astra kombi, rok prod. 2000, typ silnika: benzynowy, rodzaj paliwa: benzyna, poj. 1600 cm³, masa własna pojazdu – 1065 kg, dopuszczalna masa całkowita pojazdu – 1570 kg, nr rejestracyjny WOR A250.
3. Temperatura powietrza w czasie przeprowadzenia badania od - 10 do - 25°C.
4. Prędkość pojazdu w czasie wykonania pomiaru – od 0 do 80 km/h.
5. Długość odcinka pomiarowego – 352 km.
6. Sposób przeprowadzenia pomiaru zużycia paliwa:

W dniu 27.01.2012 r., zgodnie z kartą drogową nr 1140817, w chwili rozpoczęcia pomiaru przebieg samochodu wynosił 264 431 km, zatankowano zbiornik do pełna. Następnie przejechano trasę o długości 352 km.

W dniu 03.02.2012 r., zgodnie z kartą drogową nr 1140822, ponownie zatankowano do pełna, do zbiornika zmieściło się 38,2 l. paliwa, stan licznika w tym momencie wynosił 264 783 km.
7. **7** Zużycie paliwa na odcinku pomiarowym – 38,2 l.
8. **8** Z powyższego wynika, że na 100 km pojazd spalił 10,85 l.

Protokół sporządziła

Izabela Szymańska

Protokół

z badania zużycia paliwa przez pojazd samochodowy

Badanie przeprowadzono w dniach od **11 do 17 lipca 2012 roku**. Pojazd w czasie badania prowadził pan Hubert Brzostek – kierowca samochodu służbowego.

1. Cel przeprowadzenia badania - ustalenie normy paliwowej.
2. Rodzaj, marka i typ pojazdu – OPEL Astra kombi, rok prod. 2005, typ silnika: benzynowy, rodzaj paliwa: benzyna, poj. 1600 cm³, masa własna pojazdu – 1245 kg, dopuszczalna masa całkowita pojazdu – 1740 kg, nr rejestracyjny WOR 1N30.
3. Temperatura powietrza w czasie przeprowadzenia badania od + 20 do + 33°C.
4. Prędkość pojazdu w czasie wykonania pomiaru – od 0 do 120 km/h.
5. Długość odcinka pomiarowego – 298 km.
6. Sposób przeprowadzenia pomiaru zużycia paliwa :
W dniu 11.07.2012 r., zgodnie z kartą drogową nr 93, w chwili rozpoczęcia pomiaru przebieg samochodu wynosił 259 967 km, w tym momencie zbiornik zatankowano do pełna. Następnie przejechano trasę o długości 298 km.
W dniu 17.07.2012 r. – zgodnie z kartą drogową nr 97 – ponownie zatankowano do pełna, do zbiornika zmieściło się 30 l paliwa, stan licznika w tym momencie wynosił 260 265 km.
7. **7** Zużycie paliwa na odcinku pomiarowym – 30 l.
8. **8** Z powyższego wynika, że na 100 km pojazd spalił 10,06 l benzyny.

Protokół sporządziła

Izabela Szymańska

Protokół

z badania zużycia paliwa przez samochód służbowy

Opel Astra WOR A250

Badanie przeprowadzono w dniach od **01 do 14 sierpnia 2012 roku**. Pojazd w czasie badania prowadził pan Rafał Dąbrowski - Komendant Straży Gminnej.

1. Cel przeprowadzenia badania - ustalenie normy paliwowej.
2. Rodzaj, marka i typ pojazdu – OPEL Astra kombi, rok prod. 2000, typ silnika: benzynowy, rodzaj paliwa: benzyna, poj. 1600 cm³, masa własna pojazdu – 1065 kg, dopuszczalna masa całkowita pojazdu – 1570 kg, nr rejestracyjny WOR A250.
3. Temperatura powietrza w czasie przeprowadzenia badania od + 13 do + 27°C.
4. Prędkość pojazdu w czasie wykonania pomiaru – od 0 do 100 km/h.
5. Długość odcinka pomiarowego – 347 km.
6. Sposób przeprowadzenia pomiaru zużycia paliwa:

W dniu 01.08.2012 r., zgodnie z kartą drogową nr 940, w chwili rozpoczęcia pomiaru przebieg samochodu wynosił 270 768 km, zatankowano zbiornik do pełna. Następnie przejechano trasę o długości 347 km.

W dniu 14.08.2012 r., zgodnie z kartą drogową nr 949, ponownie zatankowano do pełna, do zbiornika zmieściło się 33,87 l paliwa, stan licznika w tym momencie wynosił 271 115 km.
7. **7** Zużycie paliwa na odcinku pomiarowym – 38,2 l.
8. **8** Z powyższego wynika, że na 100 km pojazd spalił 10,24 l.

Protokół sporządziła

Izabela Szymańska