

---

# KOSZTORYS OFERTOWY

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej transportu rolniczego w miejsc. Treblinka - Borowe ( na dz. nr. ewid. geod. 199 ,  
48 , 168 )  
ADRES INWESTYCJI : Treblinka - Borowe ( długość odcinka 795 mb)  
INWESTOR : Gmina Małkinia Górna , powiat: Ostrów Mazowiecka  
ADRES INWESTORA : 07-320 Małkinia Górna ul. Przedszkolna 1  
BRANŻA : DROGOWA  
DATA OPRACOWANIA : 03.09.2012

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót :                    zł

### Słownie:

SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

Data opracowania  
03.09.2012

Data zatwierdzenia

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Przebudowa Drogi Gminnej :Treblinka - Borowe</b>						
1		<b>Roboty pomiarowe, przygotowawcze i ziemne</b>				
d.1	1 SST-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania przebudowy. Pozycja obejmuje także koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym (wznowienie granic) oraz koszty geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej po wykonaniu przebudowy drogi. Przedmiar: $0+415,00 \text{ km} \div 1+210,00 \text{ km} = 795\text{mb}$ (0, 795km)	km	0.795 = 0.80		
d.1	2 SST - 04.01.01	Pozycja obejmuje profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pozycja obejmuje przygotowanie istn. naw. gruntowo - żwirowej przez profilowanie poprzeczne i podłużne z wykonaniem koniecznych korekt przebiegu w celu dostosowania do projektowanego przebiegu osi z uwzględnieniem granic pasa drogowego. Przygotowanie podłoża do wykonania projektowanych warstw konstrukcji nawierzchni. Przedmiar: $795 \text{ mb} \times 5,50 = 4372,50\text{m}^2 + (66\text{m}^2 + 51,50\text{m}^2)$ - zjazdy na dr. boczne i odcinki przejściowe Razem :4490,00 m2	m <sup>2</sup>	4490		
<b>Razem dział: Roboty pomiarowe, przygotowawcze i ziemne</b>						
2		<b>Podbudowy</b>				
d.2	3 SST-04.04.01	Dolna warstwa podbudowy z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 17 cm . Pozycją obejmuje wykonanie wzmocnienia istn. nawierzchni żwirowo - gruntowej na szerokości 5,50m pod górną warstwę podbudowy. Jako dolna warstwa podbudowy. Przedmiar: odcinek $795\text{mb} \times 5,50 \text{ m} = 4372,50\text{m}^2 + (51,50\text{m}^2 + 66\text{m}^2)$ - zjazdy na dr. boczne i odcinki przejściowe Razem: 4490,00 m2	m <sup>2</sup>	4490		
d.2	4 SST-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego zagęszczonego mechanicznie o grubości 8 cm na szerokości - 4,80 wg. PN EN 13242 +A1 2010; WT-4. Pozycja obejmuje wykonanie górnej w-wy podbudowy z m. kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie. Przedmiar: $795 \times 4,8 = 3816\text{m}^2 + (64\text{m}^2 + 50\text{m}^2)$ - zjazdy na dr. boczne i odcinki przejściowe Razem: 3930,00m2	m <sup>2</sup>	3930		
<b>Razem dział: Podbudowy</b>						
3		<b>Konstrukcja nawierzchni</b>				
d.3	5 SST-05.03.05.a	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych o gr. 5cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm jak dla KR 1 wg PN-EN 13108-1 , AC 11S , asfalt D50/70 Przedmiar: $795 \times 4,5\text{m} = 3577,50\text{m}^2 + 22,50\text{m}^2$ -zjazdy na drogi boczne Razem: 3600,00m2	m <sup>2</sup>	3600		
<b>Razem dział: Konstrukcja nawierzchni</b>						
4		<b>Pobocza i zjazdy żwirowe</b>				
d.4	6 SST-06.03.01	Uzupełnienie profilowanie i zagęszczenie poboczny po wykonaniu jezdni bitumicznej .Uzupełnienie warstwą średniej grubości 15 cm z kr. naturalnego frakcji - 0/31,50 mm. Szerokość poboczny - 0,50m Przedmiar: $(795\text{mb} \times 2 \times 0,50\text{m}) + (12\text{m} \times 2 \times 0,50\text{m}) + (12\text{m} \times 2 \times 0,50\text{m}) = 795\text{m}^2 + (12\text{m}^2 + 12\text{m}^2)$ - zjazdy na dr. boczne i odcinki przejściowe Razem: 819,00m2	m <sup>2</sup>	819		
<b>Razem dział: Pobocza i zjazdy żwirowe</b>						
5		<b>Przebudowa przepustu</b>				

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
7 d.5	<b>SST-03.01.01</b>	Przeput jednotworowy o średnicy 60 cm. Pozycja obejmuje budowę nowego przepustu w km 0+780,00 z rur PEHD o śr. 60 cm odługości L = 7,00 m tj. wykonanie ławy żwirowej gr.50 cm, wykonanie części przelotowej przepustu oraz zasypianie części przelotowej przepustu gruntem przepuszczalnym wraz z kosztami wykonania ścianek czołowych na fundamentach betonowych. Przedmiar: 7,0 mb	m	7		
<b>Razem dział: Przebudowa przepustu</b>						
<b>6</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>					
8 d.6	<b>SST-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2. Pozycja obejmuje przygotowanie tablic zanków pionowych i ich zamocowanie do słupków. Przedmiar: 6szt.	szt.	6		
9 d.6	<b>SST-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - tabliczki do znakówdrogowych o pow. ponad 0.3 m2. Pozycja obejmuje przygotowanie tablic zanków pionowych i ich zamocowanie do słupków. Przedmiar: 6szt.	szt.	6		
10 d.6	<b>SST-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe. Pozycja obejmuje przygotowanie słupków do znaków z rur stalowych ocynkowanych O 50 mm i ich ustawienie. Przedmiar: 6szt.	szt.	6		
<b>Razem dział: Oznakowanie pionowe</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Uproszczone	RAZEM
1	Roboty pomiarowe, przygotowawcze i ziemne					
2	Podbudowy					
3	Konstrukcja nawierzchni					
4	Pobocza i zjazdy żwirowe					
5	Przebudowa przepustu					
6	Oznakowanie pionowe					
	RAZEM netto					
	VAT 23%					
	Razem brutto					

Słownie: