

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
"Przebudowa drogi gminnej nr 260413W w msc. Głina odc. od km 0+008 do km 0+995 - etap I"					
1 4510000-8 Roboty przygotowawcze					
1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - pozycja obejmuje wykonanie robót pomiarowych oraz inwentaryzację powykonawczą.	m		
d.1		987,0	m	987,00	
				RAZEM	987,00
2	D 01.02.04	Odcięcie piłą krawędzi nawierzchni bitumicznych na gł. 6 cm	m		
d.1		10,0	m	10,00	
				RAZEM	10,00
3	D 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki	m ²		
d.1		2,0*10,0	m ²	20,00	
				RAZEM	20,00
4	D 01.02.04	Rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdów z kolejowych podkładów betonowych wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją	m ²		
d.1		20,0	m ²	20,00	
				RAZEM	20,00
5	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podsycia wraz z wywiezieniem i ich utylizacją.	ha		
d.1		0,25	ha	0,25	
				RAZEM	0,25
2 4522000-5 Przepusty i rowy					
6	D 06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm dla przepustów śr. 400 mm, warstwa gr. 20 cm po zagęszczeniu	m ³		
d.2		50,0*0,4*0,20	m ³	4,00	
				RAZEM	4,00
7	D 06.02.01	Przepusty z rur PEHD o śr. nominalnej 400 mm	m		
d.2		strona lewa 6,0*4+8,0	m	32,00	
		strona prawa 6,0+12,0	m	18,00	
				RAZEM	50,00
8	D 06.02.01	Umocnienie wlotów i wylotów dla rur o średnicy 400 mm, Ścianki czołowe prefabrykowane o przekroju L (skrzydła skośne) dla przepustów z rur z tworzyw sztucznych.	szt		
d.2		7*2	szt	14,00	
				RAZEM	14,00
9	D 06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu, wraz z wywiezieniem namułu i jego utylizacją.	m		
d.2		987,0*2-79,0	m	1895,00	
				RAZEM	1895,00
3 45233220-7 Jezdnia;					
10	D 02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj łyżki 1. 20 m ³ w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczy-mi - koryta pod poszerzenia konstrukcji jezdni i poboczy	m ³		
d.3		0,20*987,0*1,1*2	m ³	434,28	
				RAZEM	434,28
11	D 02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów - uzupełnienie i poszerzenie korony drogi wykonane z mieszanki kruszywa naturalnego, pozycja obejmuje wykonanie wraz z zakupem i dowozem materiału	m ³		
d.3		0,20*987,0*2	m ³	394,80	
				RAZEM	394,80
12	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.3		987,0*5,0+987,0*1,1*2<poszerzenia>	m ²	7106,40	
				RAZEM	7106,40
13	D-04.04.02	Wykonaniej podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, śr. gr. warstwy 15 cm po zagęszczeniu - szerokość 5,5 m	m ²		
d.3		987,0*5,5+15,0<włączenie do istniejącego skrzyżowania>+ 987,0*0,5*2<poszerzenia>	m ²	6430,50	
				RAZEM	6430,50
14	D 05.03.05b, D-05.03.05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, gr. 6 cm, na ruch KR1-2 zgodnie z WT-2 2010, wraz ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową, szerokość 5,10 m, (alternatywnie warstwa gr. 6 cm z mieszanki asfaltowej typu AC 16 TD) jezdnia	m ²		
d.3		987,0*5,1+28,0<włączenie do istniejącego skrzyżowania>	m ²	5061,70	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	5061,70
15 d.3	D-06.03.01a	Pobocza jezdni i skrzyżowań z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - warstwa o gr. 15 cm po zagęszczeniu 987,0*0,75*2	m ² m ²	1480,50	
				RAZEM	1480,50
4	45233290-8	Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu			
16 d.4	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych śr. 60 mm 10,0	szt. szt.	10,00	
				RAZEM	10,00
17 d.4	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (tarcze znaków A7 i D-6 z folią odbłaskową min. II generacji) A-22 - 1 szt. A-23 - 1 szt. A-7 - 2 szt. A30 - 1 szt. B-25 - 2 szt. B-27 - 2 szt. D-6 - 2 szt. T-0 - 1 szt. T-1 - 1 szt. T-9 - 2 szt. 15,0	szt. szt.	15,00	
				RAZEM	15,00
18 d.4	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe z dodatkiem mikrokul szklanych linie jednostronnie przekraczalna P-3b malowane mechanicznie 0,18*7,0 linia podwójna ciągła P-4 0,24*9,0 przejście dla pieszych P-10 malowane mechanicznie 0,5*4,0*5 linia warunkowego zatrzymania P-13 malowane mechanicznie 0,2625*10 linia warunkowego zatrzymania P-14 malowane mechanicznie 0,375*2,5	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	1,26 2,16 10,00 2,63 0,94	
				RAZEM	16,99
5	45233250-6	Zjazdy indywidualne			
19 d.5	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 3 km sam. samowład. (303,5-50)*0,15	m ³ m ³	38,03	
				RAZEM	38,03
20 d.5	D 02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów - miejscowe poszerzenia korony drogi z mieszanki kruszywa naturalnego wraz z zakupem i dowozem materiału (303,5-50)*0,3	m ³ m ³	76,05	
				RAZEM	76,05
21 d.5	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 245+58,5	m ² m ²	303,50	
				RAZEM	303,50
22 d.5	D-04.04.02	Podbudowa na zjazdach indywidualnych z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm po zagęszczeniu 245+45	m ² m ²	290,00	
				RAZEM	290,00
23 d.5	D-06.03.01a	Pobocza zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - warstwa o gr. 15 cm po zagęszczeniu 0,5*4,5*2*10	m ² m ²	45,00	
				RAZEM	45,00
24 d.5	D 05.03.05b, D-05.03.05	Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 6 cm, zgodnie z WT-2 2010, wraz ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową, (alternatywnie warstwa gr. 6 cm z mieszanki asfaltowej typu AC 16 TD) jezdnie 245,0	m ² m ²	245,00	
				RAZEM	245,00