

| | |
|---|---------------------|
| <p>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA</p> <p>URZĄDZENIA SANITARNE I OCHRONY ŚRODOWISKA DR INŻ. RYSZARD WENDA Lipków, ul. Kontuszowa 19, 05-080 Izabelin</p> | <p>Tom V</p> |
| <p>INWESTOR</p> <p>GMINA MAŁKINIA GÓRNA ul. Przedszkolna 1, 07-320 Małkinia Górna</p> | |
| <p>NAZWA i ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</p> <p>ROZBUDOWA GMINNEJ OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W MAŁKINI GÓRNEJ DO PRZEPUSTOWOŚCI 1300 m³/d nr ewid. działek: 1103/9, 1144, 2298, 2116, 2296, 2254</p> <p>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY część: drogi</p> <p>Podpisy:</p> <p>Projektował: techn. Leon Filipowicz upr. bud. nr WZDP-8-445/15/66</p> <p>Kierownik zespołu: dr inż. Ryszard Wenda</p> <p style="text-align: right;"><i>PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW</i> <i>techn. Leon Filipowicz</i> <i>PE Z 14097, 14.06.2009, ul. Kontuszowa 19, 05-080 Izabelin, 196</i> <i>Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15-165</i></p> <p style="text-align: center;">Lipków czerwiec 2009 r.</p> | |

Zawartość opracowania

- Strona tytułowa
- Opis techniczny
- Oświadczenie projektanta
- Oświadczenie P.I.I.B.
- Wprowadzenie budowlane
- Orientacja
- Projekt zagospodarowania terenu
- Przekroje normalne
- Zlewnia
- Płytki ażurowe

Opis techniczny

Do projektu rozbudowy gminnej oczyszczalni ścieków
w Małkini Górnej

I. Podstawa opracowania

1. Zlecenie
2. Wtórnik geodezyjny w skali 1:500
3. Plan zagospodarowania terenu
4. Uzgodnienia branżowe

II. Zakres projektu i dane techniczne

Projekt obejmuje wykonanie nawierzchni dróg wewnętrznych przy projektowanych obiektach oczyszczalni. Zakres robót drogowych został zaznaczony na planie Sytuacyjnym opracowania po przez pokolorowanie nawierzchni.

III. Układ dojazdów i ciągów pieszych

Dojazdy wewnętrzne zaprojektowane zostały w nawiązaniu do rzędnych posadowienia budynków i rzędnych terenu istniejącego oraz urządzeń technologicznych ustalonych przez branżę technologiczną i architektoniczną. Projektowany układ dojazdów i placu zapewnia prawidłowy przejazd pojazdów. Układ komunikacyjny oraz szerokość dojazdów i placów został szczegółowo pokazany na planie sytuacyjnym projektu. Rzędne nawierzchni, spadki podłużne i poprzeczne zostały podane na planie sytuacyjnym.

IV. Konstrukcja nawierzchni

Projektowane drogi i place wewnętrzne zaprojektowano wykonać w dwóch różnych konstrukcjach:

Konstrukcja nr 1.

- w-wa ścierna beton asfaltowy gr.4 cm.
- w-wa wiążąca „ „ gr.4cm
- podbudowa kruszywo łamane gr. w-wy 20cm
- w-wa odcinająca z piasku gr.10 cm.

Konstrukcja nr.2.

- płyty ażurowe 10x40x60
- podsypka piaskowa 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm
- w-wa odcinająca z piasku 10 cm

Chodniki

- płytki betonowe 35x35x6
- podsypka piaskowa gr. 5cm

Konstrukcja i rodzaj nawierzchni zostały podane w części rysunkowej projektu.

V.Odwodnienie nawierzchni

Nawierzchnię dróg wewnętrznych przewiduje się odwodnić powierzchniowo.

VI.Roboty ziemne

Roboty ziemne zostały poloczone na podstawie rzędnych istniejących i rzędnych Projektowanych, określając średnią głębokość wykopu .

Wylczona ilość wykopów wynosi 705 m³

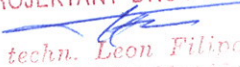
VII.Roboty różne

Wysokościowo projekt dowiązано do wtórnika geodezyjnego dostarczonego przez Inwestora.

Zajdzie konieczność regulacji istniejących studzienek kanalizacyjnych.

Przedmiar robót drogowych opracowano w oparciu katalogi KNNR-1 i KNNR-6

Opracował :

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

techn. Leon Filipowicz
pl. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 z dnia 18.01.1997
Nr ewid. W.Z.D.P. 81445/15 1/06

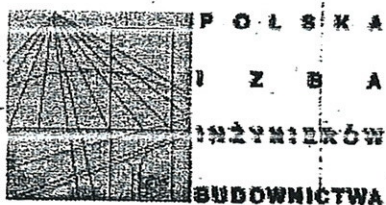
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany*Leon Filipowicz*.....
Zamieszkały *15-448 Białystok ul. Żebie 9/4*..... oświadczam
że opracowałem projekt *drogowy w zabudowy gminnej*
odcinka drogi w miejscowości Górowe
.....

zgodnie zobowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i
obowiązującymi w tym zakresie Polskimi Normami oraz zgodnie z prawem
budowlanym art.20.(Dz.U.Nr.89 poz.414) z dnia 7 lipca 1994 r. i późniejszymi
zmianami.

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

Leon Filipowicz
techn. Leon Filipowicz
pr. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zet. MN Nr 196



Białystok, dnia 2009-01-15

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Leon Wawrzyniec Filipowicz
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/2539/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2009-01-01**
do dnia **2009-12-31**.

A ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Leon Filipowicz

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Dobrowolski

UPRAWNIENIE BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel tech. Leon FILIPOWICZ, syn Wincentego

urodzony dnia 18 stycznia 1938r. w Majewie

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do 1. projektowania w zakresie nieskomplikowanych drogowych obiektów budowlanych /§ 6 ust.1 pkt.5 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji/ wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

2. kierowania robotami budowlanymi w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

A ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Leon Filipowicz



Dyrektor
R. Piotrowski
/R. Piotrowski/