



$T=2$
 $x=1353,918$
 $y=2298,356$
 $a=2375,745,56$
 $R=60,000$
 $dl=29,282$
 $dl_s=9,282$
 $Tl=14,539$
 $T2=18,339$
 $b=1,832$

$T=1$
 $x=1086,973$
 $y=2242,507$
 $a=2000,000$
 $R=20,000$
 $dl=24,926$
 $dl_s=12,463$
 $Tl=12,463$
 $b=0,039$

LEGENDA

- krawężnik wystający 15x30cm.
- krawężnik zatopiony 15x30cm.
- obrzeże betonowe 8x30cm.
- załamanie nawierzchni z kostki betonowej
- granica działki drogi
- kanał deszczowy-elementy projektowane
- kanał deszczowy-elementy istniejące
- projektowana studnia wpustowa
- elementy odwodnienia skrzyżowania przepusty bet. sr. 600mm. i studnie bet. sr. 1500mm.
- kostka bet. grubości 6cm. kolorowa, chodnik
- kostka bet. grubości 8cm. szara, wjazd
- pobocze z kruszywa łamanego

Gmina Małkinia Górna

PROMAK Inżynieria Komunikacyjna
08-300 Sokół w Podalski,
ul. Olszowa 17

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 694
- ul. Witosa w Małkini Górnej

Objekt: **ul. Witosa w Małkini Górnej**

przebudowa kanału deszczowego skala 1:500

Projektant: branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Makowski	Projekt: branża sanitarna:	MAZ0099/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej GT.4224/14/1381
Data opracowania:	kwiecień 2010		