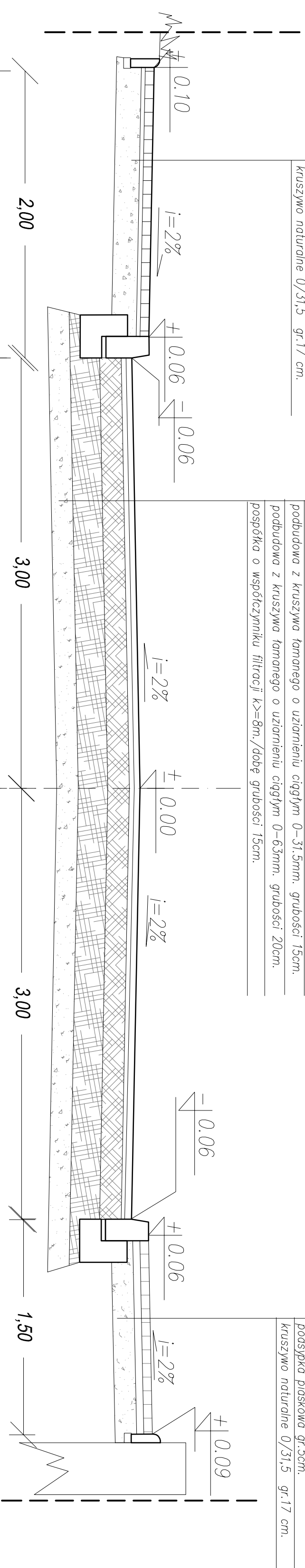


# PRZEKRÓJ NORMALNY od km. 0+000,00 do km 0+208,28

kostka bet. gr.6cm. prostokątna, czerwona  
 podsypka piaskowa gr.5cm.  
 kruszywo naturalne 0/31,5 gr.17 cm.

warstwa ścierna z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/12,8mm., stłil., grubości 3cm.  
 warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/16mm., stłil., grubości 5cm.  
 podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu cięglym 0-31,5mm. grubości 15cm.  
 podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu cięglym 0-63mm. grubości 20cm.  
 pospółka o współczynniku filtracji  $k \geq 8m/dobę$  grubości 15cm.

kostka bet. gr.6cm. prostokątna, czerwona  
 podsypka piaskowa gr.5cm.  
 kruszywo naturalne 0/31,5 gr.17 cm.

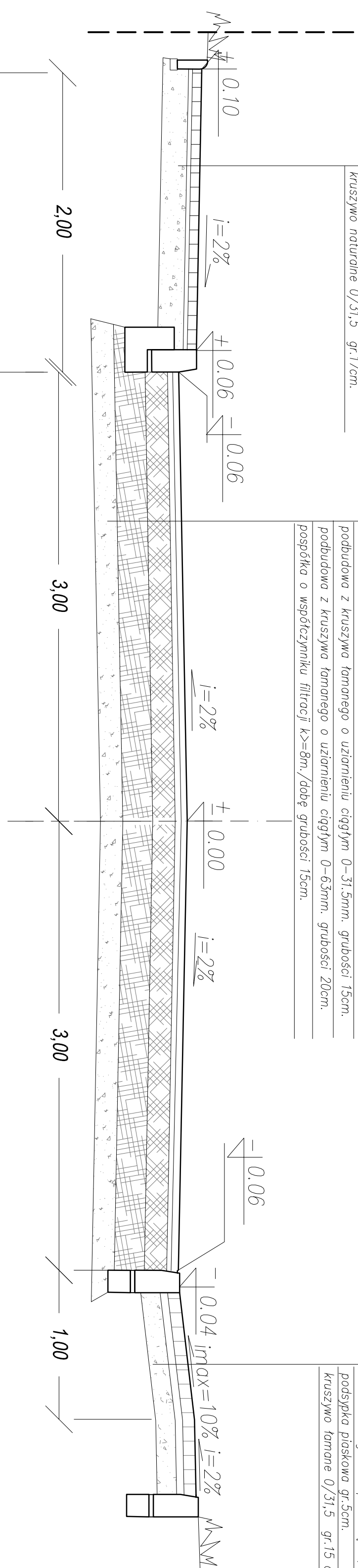


# PRZEKRÓJ od km. 0+000,00 do km 0+208,28 ZE ZJAZDEM

kostka bet. gr.6cm. prostokątna, czerwona  
 podsypka piaskowa gr.5cm.  
 kruszywo naturalne 0/31,5 gr.17cm.

warstwa ścierna z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/12,8mm., stłil., grubości 3cm.  
 warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/16mm., stłil., grubości 5cm.  
 podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu cięglym 0-31,5mm. grubości 15cm.  
 podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu cięglym 0-63mm. grubości 20cm.  
 pospółka o współczynniku filtracji  $k \geq 8m/dobę$  grubości 15cm.

kostka bet. gr.8cm. prostokątna, szara  
 podsypka piaskowa gr.5cm.  
 kruszywo łamane 0/31,5 gr.15 cm.



|  |  |                   |                                  |  |
|--|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <b>Gmina Makłnia Górna</b>   |  | Objekt:           | Ul. 1-go Maja w m. Makłnia Górna |  |
| PROJEKT inżynieria komunikacyjna<br>08-300 Sokół w Podolski,<br>ul. Olszowa 17 |  | Projektant:       | mgr inż. Krzysztof Makowski      |  |
| PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ<br>ul. 1-go Maja w m. Makłnia Górna                   |  | Wzrostki:         | 1:500                            |  |
|  |  | Data opracowania: | styczeń 2008                     |  |
|  |  | Skala:            | Skala: 1:25                      |  |