



$T=2$
 $x=1353,918$
 $y=2298,356$
 $a=2757,456$
 $R=60,000$
 $dl=29,282$
 $ds=9,282$
 $Tl=14,539$
 $T2=14,539$
 $b=1,832$

$T=1$
 $x=1086,973$
 $y=2242,507$
 $a=2000,000$
 $R=24,926$
 $dl=12,463$
 $Tl=12,463$
 $b=0,039$

LEGENDA

- krawężnik wystający 15x30cm.
- krawężnik zatopiony 15x30cm.
- obrzeże betonowe 8x30cm.
- załamanie nawierzchni z kostki betonowej
- granica działki drogi
- kanał deszczowy-elementy projektowane
- kanał deszczowy-studnia istniejąca
- projektowana studnia wpustowa
- elementy odwodnienia skrzyżowania
- przepusty bet. sr. 600mm, i studnie bet. sr. 1500mm.

- kostka bet. grubości 6cm, kolorowa, chodnik
- kostka bet. grubości 8cm, szara, wjazdy
- nawierzchnia bitumiczna
- pobocze z kruszywa łamanego

Gmina Małkinia Górna

PROMAK Inżynieria Komunikacyjna
08-300 Sokół w Podalski,
ul. Olszowa 17

PRZEBUDOWA DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 694
- ul. Witosa w Małkini Górzej

Objekt: **ul. Witosa w Małkini Górzej**

projekt zagospodarowania działki skala 1:500
projekt oznakowania

Projektant: **mgr inż. Krzysztof Makowski** Podpis: **MAZ01099/POOD/09**
branża drogową: do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data opracowania: **kwiecień 2010**