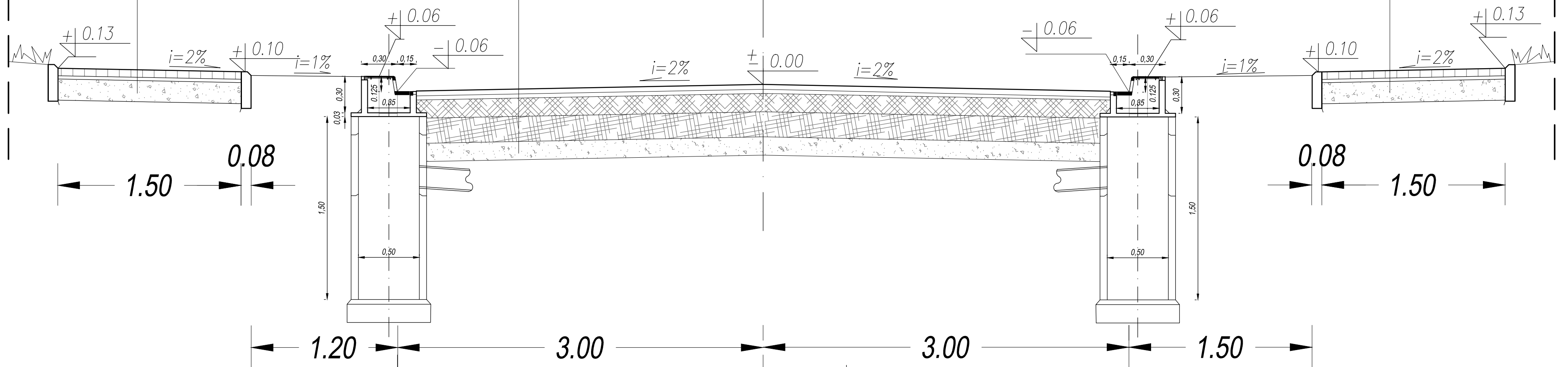


PRZEKRÓJ ZE STUDNIAMI WPUSTOWYMI

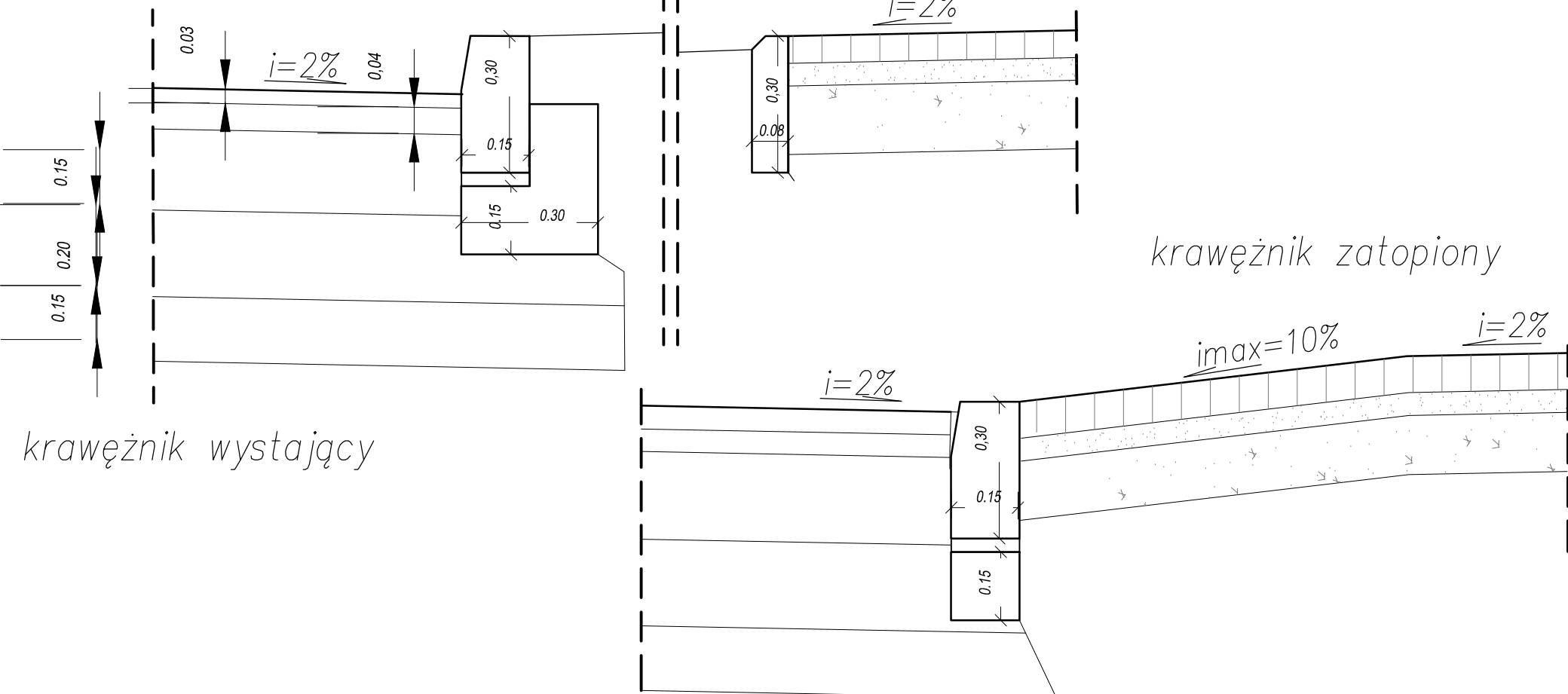
kostka bet. gr.6cm. prostokątna, czerwona
 podsypka piaskowa gr.5cm.
 kruszywo naturalne 0/31,5 gr.17 cm.

warstwa scieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/12.8mm., grubości 3cm.
 warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/16mm., grubości 5cm.
 podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31.5mm. grubości 15cm.
 podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-63mm. grubości 20cm.
 pospółka o współczynniku filtracji $k \geq 8m./dobę$ grubości 15cm.

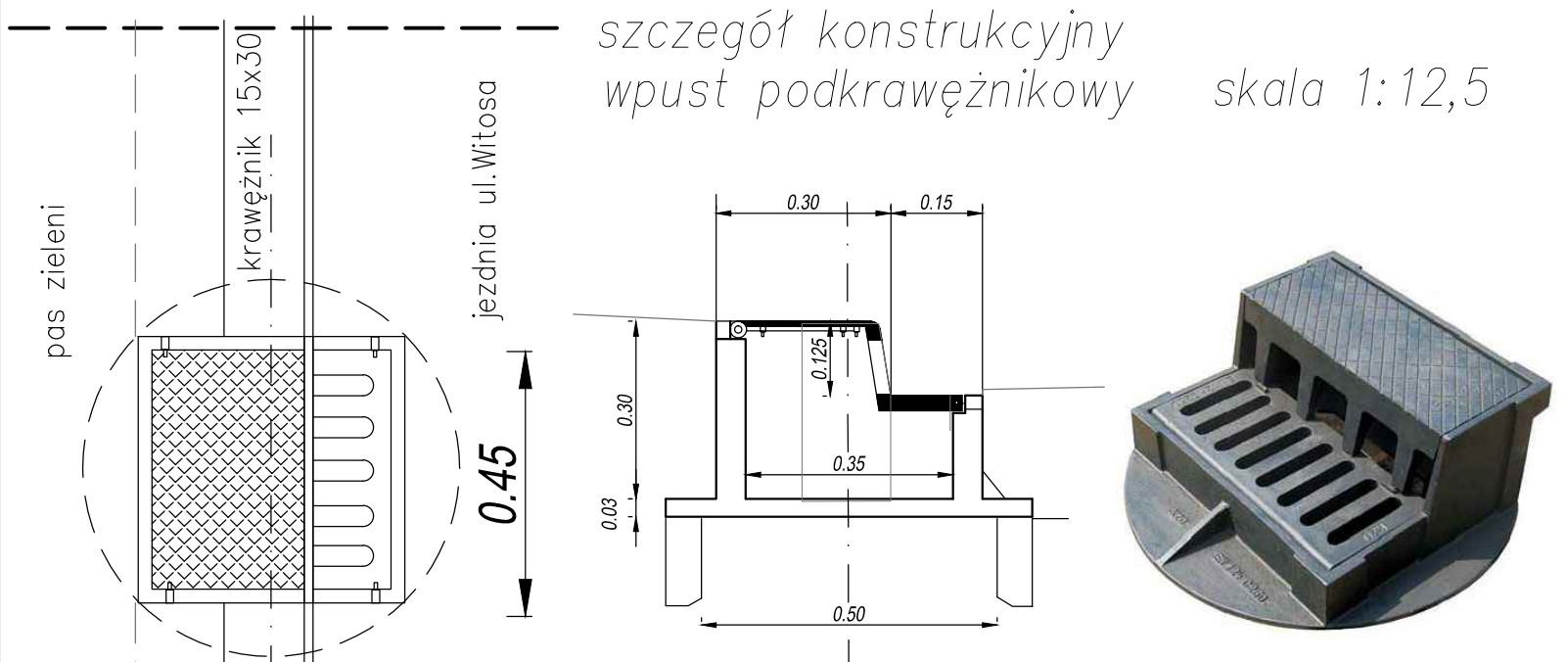
kostka bet. gr.6cm. prostokątna, czerwona
 podsypka piaskowa gr.5cm.
 kruszywo naturalne 0/31,5 gr.17 cm.



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:12,5



szczegół konstrukcyjny wpust podkrawężnikowy skala 1:12,5



GMINA MAŁKINIA GÓRNA PROMAK Inżynieria Komunikacyjna 08-300 Sokół Podalski, ul. Olszowa 17		Obiekt: jezdnia, chodnik, odwodnienie elementy kanaliz. deszczowej zjazdu, skrzyżowania
		PRZEKROJE NORMALNE Skala: 1:25 szczegóły konstrukcyjne Skala: 1:12,5
Projektant: branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Makowski	Uprawnienie: MAZ/0099/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Data opracowania:		marzec 2010

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ
 - ul. Witosa w Małkini Górnej od km.0+000,00 do km.0+398,43
 wraz z budową kanalizacji deszczowej i przebudową skrzyżowania
 z drogą powiatową - ul. Jana Pawła II