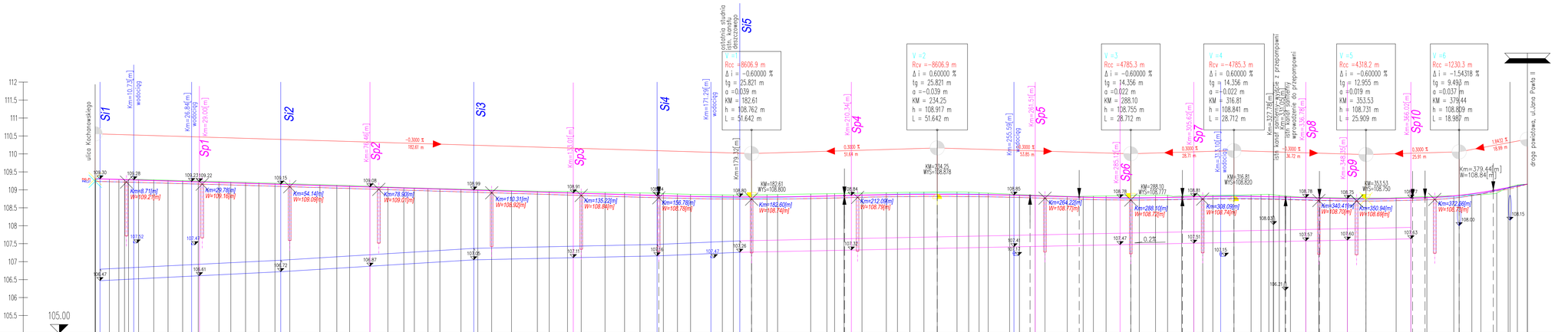
PRZEKRÓJ–1: OŚ_0
SKALA 1:500/50



WYSOKOŚĆ PIONOWA	
WYSOKOŚĆ TERENU	
ELEMENTY POZIOME	Prawo – Krzywa – Lewo; Styczna l=38.74; R=-2000.00 l=24.93; Styczna l=244.43; R=1600.00 l=29.28; Styczna l=61.05
KIL. ELEM. POZIOM.	0.00 38.74 63.66 308.09 337.38 398.43
POCHYLENIA PODŁUŻNE	-0.300 % 156.785 m; L=51.642 m R=8606.944 m; -0.300 % 13.673 m; L=28.712 m R=4785.261 m; -0.300 % 9.413 m; L=25.909 m R=4318.192 m; L=18.987 m R=1230.315 m; 1.843 % 4.495 m
ELEMENTY PIONOWE	
PRZECHYŁKA	Lewa krawędź l. krawędź; Prawa krawędź p. krawędź; -2.00 %; 0.55 %; -0.45 %; ik=-0.318%
KILOMETRAŻ	
NUMER PRZEK. POPRZECZ.	
PRZECHYŁKA	-2.00 %; 0.55 %; -0.45 %
KILOM. I HEKTOM.	0+000 0+100 0+200 0+300

P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7 P8 P9 P10 P11 P12 P13 P14 P15 P16 P17 P18 P19 P20 P21 P22 P23 P24 P25 P26 P27 P28 P29 P30 P31 P32 P33 P34 P35 P36 P37 P38 P39 P40 P41 P42 P43 P44 P45 P46 P47 P48 P49 P50 P51 P52 P53 P54 P55 P56 P57 P58 P59 P60 P61 P62 P63 P64 P65 P66 P67 P68 P69 P70 P71 P72 P73 P74 P75 P76 P77 P78 P79 P80 P81 P82 P83 P84 P85 P86 P87 P88 P89 P90 P91 P92 P93

Gmina Małkinia Górna
PROMAK Inżynieria Komunikacyjna
08-300 Sokołów Podlaski,
ul. Olszowa 17

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 694
- ul.Witosa w Małkini Górnej

Obiekt nr: ul.Witosa w Małkini Górnej

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY | Skala: 1:50/500

Projektował: branża drogowa: mgr inż. Krzysztof Makowski
branża sanitarna: tech. Krzysztof Kruk
Data opracowania: kwiecień 2010

Nr projektu: BMZ/0099/PODD/09
Nr ewidencyjny nadany przez projektanta drogowego: GT-4224/141/381