

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi gminnej transportu rolniczego w miejscowości Treblinka - Borowe					
1		Roboty pomiarowe, przygotowawcze i ziemne			
1	SST-d.1 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania przebudowy. Pozycja obejmuje także koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym (wzniesienie granic) oraz koszty geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej po wykonaniu przebudowy drogi. Przedmiar: $0+000,00 \text{ km} \div 0+415,00 \text{ km} = 415\text{mb} + 40\text{mb} = 455\text{mb} = 0,455 \text{ km}$ 0,455	km		
			km	0.46	
				RAZEM	0.46
2	SST-d.1 04.01.01	Pozycja obejmuje profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pozycja obejmuje przygotowanie istn. naw. gruntowo - żwirowej przez profilowanie poprzeczne i podłużne z wykonaniem koniecznych korekt przebiegu w celu dostosowania do projektowanego przebiegu osi z uwzględnieniem granic pasa drogowego. Przygotowanie podłoża do wykonania projektowanych warstw konstrukcji nawierzchni. Przedmiar: $455\text{mb} \times 5,50\text{m} = 2502,50\text{m}^2 + 73,50\text{m}^2 + 24\text{m}^2 = 2600\text{m}^2$ Razem :2600m ² 2600	m ²		
			m ²	2600.00	
				RAZEM	2600.00
2		Podbudowy			
3	SST-d.2 04.04.01	Dolna warstwa podbudowy z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 17 cm . Pozycją obejmuje wykonanie wzmocnienia istn. nawierzchni żwirowo - gruntowej na szerokości 5,50m pod górną warstwę podbudowy. Jako dolna warstwa podbudowy. Przedmiar: $\text{odcinek } 455\text{m} \times 5,50\text{m} = 2502,50\text{m}^2 + 73,50\text{m}^2 + 24\text{m}^2 = 2600\text{m}^2$ Razem: 2600m ² 2600	m ²		
			m ²	2600.00	
				RAZEM	2600.00
4	SST-d.2 04.04.02	Górna warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego zagęszczanego mechanicznie o grubości 8 cm na szerokości - 4,80 wg. PN EN 13242 +A1 2010; WT-4. Pozycja obejmuje wykonanie górnej w-wy podbudowy z m. kr. łamanego fr. 0/31, 50 mm zagęszczanego mechanicznie. Przedmiar: $455\text{m} \times 4,80\text{m} = 2184\text{m}^2 + 66\text{m}^2 + 20\text{m}^2 = 2270\text{m}^2$ Razem: 2270m ² 2270	m ²		
			m ²	2270.00	
				RAZEM	2270.00
3		Konstrukcja nawierzchni			
5	SST-d.3 05.03.05.a	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - bitumicznych o gr. 5cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm jak dla KR 1 wg PN-EN 13108-1 , AC 11S , asfalt D50/70 Przedmiar: $455\text{m} \times 4,50\text{m} = 2047,50\text{m}^2 + 52,50\text{m}^2 = 2100\text{m}^2 + 20\text{m}^2 = 2120\text{m}^2$ Razem: 2120m ² 2120	m ²		
			m ²	2120.00	
				RAZEM	2120.00
4		Pobocza i zjazdy żwirowe			
6	SST-d.4 06.03.01	Uzupełnienie profilowanie i zagęszczenie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej .Uzupełnienie warstwą średniej grubości 15 cm z kr. naturalnego frakcji - 0/31,50 mm. Szerokość poboczy - 0,50m Przedmiar: $455\text{mb} \times 2 \times 0,50\text{m}^2 = 455\text{m}^2 + 15\text{m} \times 2 \times 0,50\text{m} = 620\text{m}^2$ Razem: 620m ² 620	m ²		
			m ²	620.00	
				RAZEM	620.00
5		Oznakowanie pionowe			
7	SST-d.5 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² . Pozycja obejmuje przygotowanie tablic zanków pionowych i ich zamocowanie do słupków. Przedmiar: 4 szt. 4	szt.		
			szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
8	SST-d.5 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - tabliczki do znaków drogowych o pow. ponad 0.3 m ² . Pozycja obejmuje przygotowanie tablic zanków pionowych i ich zamocowanie do słupków. Przedmiar: 4 szt. 4	szt.		
			szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
9	SST-d.5 07.02.01	Pionowe znaki drogowe. Pozycja obejmuje przygotowanie słupków do znaków z rur stalowych ocynkowanych O 50 mm i ich ustawienie. Przedmiar: 4 szt. 4	szt.		
			szt.	4.00	
				RAZEM	4.00