

Małkinia Górna, dnia 30 listopada 2015 r.

ZOSZIPO.360.10.2015

wszyscy uczestnicy postępowania

dot. przetargu nieograniczonego na: Dowóz uczniów do szkół w roku 2016 w Gminie Małkinia Górna.

Numer ogłoszenia: 318882-2015; data zamieszczenia: 25.11.2015

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) przekazuję treść pytań Wykonawcy i odpowiedzi Zamawiającego w prowadzonym postępowaniu.

Treść pytań:

„Pytanie nr 1 – dot. Rozdziału 3 SIWZ (Opis przedmiotu Zamówienia)

W treści Rozdziału 3 pkt 3.2 a) i 3.2. b) SIWZ Zamawiający jednoznacznie wskazuje na przewozy zamknięte, co kwalifikuje usługi objęte przedmiotem Zamówienia (według wspólnego słownika zamówień) jako objęte kodem CPV: kodem 60172000-4 – wynajem autobusów i autokarów wraz z kierowcą.

W punkcie 3.3 a) tego samego rozdziału jest zawarty kolejny zapis potwierdzający komunikację zamkniętą specjalną, gdyż Zamawiający wymaga podstawienia autobusów oznakowanych odpowiednimi tablicami świadczącymi o przewozie uczniów w terminach i godzinach wyznaczonych przez Zamawiającego.

Prosimy o wyjaśnienie dlaczego Zamawiający zawarł takie zapisy przy jednoczesnym wyraźnym wskazaniu w punkcie 3.5, gdzie Zamawiający dopuszcza realizację zadań w ramach wykonywanej przez przewoźnika komunikacji regularnej w oparciu o imienne bilety miesięczne wydawane dzieciom z zachowaniem wartości wynagrodzenia podanej przez Wykonawcę w ofercie. Ponadto w tym samym punkcie wpisana przez Zamawiającego treść: „dowóz na każdej trasie musi zaczynać się i kończyć w szkole z uwagi na konieczność zabrania i dowiezienia opiekuna dowozu, którego zabezpiecza Zamawiający” sugeruje, że jest to jednak komunikacja zamknięta specjalna.

Pytanie nr 2

Dlaczego Zamawiający dopuszcza realizację zadań w ramach wykonywanej przez przewoźnika komunikacji regularnej w oparciu o imienne bilety miesięczne wydawane dzieciom z zachowaniem wartości wynagrodzenia podanej przez Wykonawcę w ofercie poprzez określenie całej kwoty a nie ceny jednostkowej za bilet. Jednocześnie w punkcie 3.6 rozdziału 3 Zamawiający żąda by w ramach wynagrodzenia Wykonawca zapewnił dodatkowy limit kilometrów.

Takie zapisy wskazują, że podstawę otrzymywania wynagrodzenia nie stanowią imienne bilety miesięczne.

W naszej ocenie wskazane w treści SIWZ zapisy sugerują, że usługi objęte przedmiotem Zamówienia polegać mają na wykonywaniu autobusowych przewozów regularnych specjalnych (zamkniętych). Taka zaś kwalifikacja tego Zamówienia skutkowałaby nie tylko tym, iż na wykonawcy (przewoźniku) spoczywałby obowiązek uzyskania właściwego zezwolenia na przewozy regularne specjalne (na trasach objętych Zamówieniem), ale przede

wszystkim tym, iż z tytułu realizowanych zgodnie z Zamówieniem przez przewoźnika (wykonawcę) przewozów autobusowych nie miałby on prawa do otrzymywania z Samorządu Województwa dopłat z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w przewozach pasażerskich, o których mowa w art. 5a w zw. z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu, co automatycznie przełoży się na zwiększenie cen ofertowych, które będą zaproponowane przez wykonawców biorących udział w niniejszym postępowaniu przetargowym i w związku z tym w sposób oczywisty wpłynie na zwiększenie kosztowności Zamówienia (co także nie leży w interesie publicznym i tym samym w interesie Zamawiającego”

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Art. 17 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (j.t. Dz. U. z 2004 r., Nr 256, poz. 2572 ze zm.) nakłada na gminę obowiązek zapewnienia bezpłatnego dowozu i opieki w czasie przewozu dzieci. W naszej gminie opiekunem podczas dowozu będzie pracownik szkoły, który w przerwie pomiędzy dowozem do szkoły a rozwożeniem do domu będzie wykonywać inne zadania zlecone przez dyrektora. W związku z powyższym każda trasa musi zaczynać się i kończyć w szkole. W myśl art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. (j.t. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) prawo o ruchu drogowym pojazd przewożący zorganizowaną grupę dzieci lub młodzieży w wieku do 18 lat powinien być oznakowany.
2. Zamawiający dopuścił realizację zadań w ramach wykonywanej przez przewoźnika komunikacji regularnej w oparciu o imienne bilety miesięczne wydawane dzieciom z zachowaniem wartości wynagrodzenia podanej przez Wykonawcę w ofercie, lecz bez rejestracji przejazdu po każdorazowym wejściu dziecka do autobusu. Zamawiający wymaga, aby kwota za świadczenie usługi była stała przez cały okres trwania umowy. Zgodnie z § 3 ust. 3 załączników nr 7 i 8 do SIWZ (wzoru umowy) „Zapłata za wykonanie zamówienia następować będzie w formie bezgotówkowej (przelew bankowy), miesięcznie w wysokości 1/10 kwoty ogólnej przedstawionej w ust. 1 niniejszego paragrafu, na podstawie faktur VAT (na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze) w terminie do 30 dni od daty złożenia prawidłowo wypełnionej faktury przez Wykonawcę”. Zamawiający dopuścił rozliczanie w ramach biletów miesięcznych, z tym że łączna suma miesięcznych biletów nie może przekroczyć kwoty zadeklarowanej przez Wykonawcę w ofercie.


WÓJT
mgr Beżana Kordek