

Znak sprawy: 2/2012/D/ZP

Uczestnicy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

Dotyczy postępowania: Zakup paliw do pojazdów i urządzeń będących w posiadaniu Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Małkini Górnej.

Stosownie do art. 38 ust 2 w związku z ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.), zwanej dalej Pzp, Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, ul. Nurska 144, 07-320 Małkinia Górna przedstawia treść pytań, które wpłynęły do Zamawiającego i udzielone odpowiedzi na zadane pytania.

Treść pytań brzmi następująco:

Pytanie nr 1.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych – mikroprocesorowych kart paliwowych i zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- 10 zł netto za kartę nową,
- 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),
- W przypadku kart z nadrukiem logo Zamawiającego koszt karty wynosi 30 zł netto?

Odp. 1.

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie nr 2.

Czy w przypadku posiadania kart Zamawiający może odstąpić od konieczności wydawania wszystkich nowych kart po podpisaniu nowej umowy (o ile posiadane nie utraciły ważności na czas zawarcia umowy), w sytuacji gdy ewentualnie dany Wykonawca będzie ich właścicielem i zaistnieje możliwość wznowienia ważności posiadanych kart?

Odp.2.

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie nr 3.

W odniesieniu do zapisów SIWZ informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiającą dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć ewentualność jej modernizacji – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?

Odp. 3

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie nr 4.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych – w odniesieniu do kwestii nieuregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji) i zaakceptuje, aby na etapie zawierania umowy została doprecyzowana właściwa nazwa regulaminu używania kart danego Wykonawcy?

Odp. 4

Zamawiający nie przychyliła się do prośby. Przepisy prawne zamówień publicznych nie dają możliwości takiego rozwiązania. Umowa, której wzór stanowi załącznik nr 5 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zawiera ogólne warunki umowy, a co do szczegółowych strony umawiają się przed podpisaniem umowy. Niniejsza umowa może być doprecyzowana tylko w niektórych nieistotnych elementach, które nie przesądzają o istotnych elementach umowy.

Pytanie nr 5.

Czy Zamawiający będzie nadzorował realizację zamówienia i powiadomi Wykonawcę o konieczności blokady kart z tytułu wyczerpania wartości zamówienia?

Odp. 5

Tak.

Pytanie nr 6.

W odniesieniu do zapisów projektu umowy Wykonawca pyta, czy Zamawiający wyraża zgodę na:
- par 8 – dopisanie słów: „pod rygorem nieważności”, gdyż zgodnie z postanowieniami art. 139 § 2 Prawo zamówień publicznych, umowa wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności?

Odp. 6

Zamawiający wyraził to samo tylko w innej formie. Treść par. 8 w załączniku nr 5 do SIWZ i proponowana przez Wykonawcę zmiana mówią dokładnie o tym samym.