

Uczestnicy postępowania

Dotyczy przetargu nieograniczonego: Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Małkini Górnej. **Ogłoszenie nr 596250-N-2019** z dnia 11.09.2019.

Stosownie do art. art. 38 ust 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), zwanej dalej Pzp, Gmina Małkinia Górna, ul. Przedszkolna 1, 07-320 Małkinia Górna, woj. mazowieckie, w związku z zapytaniem, przekazuje poniżej Wykonawcom treść pytań i odpowiedzi Zamawiającego:

Pytanie nr 1.

Dot. rozdział III pkt 3 SIWZ oraz pkt 6.1 OPZ

Zamawiający w rozdziale III pkt 3 SIWZ wymaga 36 miesięcznej gwarancji natomiast w OPZ pkt 6.1, 24 miesięcznej gwarancji. Zwracamy się o jednoznaczne określenie na jaki okres czasu wykonawca musi udzielić gwarancji na pojazd. Jednocześnie Zwracamy uwagę, że udzielenie gwarancji na 36 miesięcy znacząco wpłynie na cenę ofertową pojazdu. Czy w związku z powyższym zamawiający skróci okres gwarancji na pojazd do standardowych 24 miesięcy?

Odpowiedz:

Zamawiający skracą okres gwarancji na pojazd wraz z zabudową i dostarczonym sprzętem do standardowych 24 miesięcy.

Pytanie nr 2.

Dot. pkt 2.14 OPZ

Zamawiający wymaga zamontowania reflektorów dalekosiężnych z przodu na atrapie samochodu. Czy Zamawiający dopuści zamontowanie listwy LED dalekosiężnej typu LEDBAR? Jest to rozwiązanie spełniające wymagania Zamawiającego, a jednocześnie zdecydowanie tańsze, co biorąc pod uwagę ograniczony budżet na zakup pojazdu nie powinno pozostać bez znaczenia dla Zamawiającego.

Odpowiedz:

Zamawiający dopuszcza zamontowanie listwy LED dalekosiężnej typu LEDBAR z przodu pojazdu na atrapie samochodu pod szybą, zamontowane dodatkowe oświetlenie dalekosiężne musi posiadać odpowiednią homologację wymaganą na terenie Polski.

Pytanie nr 3.

Dot. pkt 2.17 OPZ

Zamawiający wymaga by pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą była zamontowana osłona ochronno-maskująca kompozytowa. Ze względu na rozwiązanie konstrukcyjne kabiny i zabudowy montaż osłony nie jest możliwy we wszystkich typach pojazdów. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez owiewki maskującej w przypadku braku możliwości jej montażu?

Odpowiedz:

Zamawiający dopuszcza pojazd bez owiewki maskującej w przypadku braku możliwości jej montażu. Brak możliwości montażu osłony ochronno-maskującej kompozytowej musi zostać udowodniony zamawiającemu w trakcie podpisania umowy.

Pytanie nr 4.

Dot. pkt 3.8 OPZ

Zamawiający wymaga by dolne odchylane podesty były blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje. Czy Zamawiający dopuści podesty zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem zamkiem oraz sprężynami gazowymi oraz amortyzatorem gazowo-olejowym? Jest to rozwiązanie sprawdzone i skutecznie stosowane od wielu lat w pojazdach pożarniczych.

Odpowiedz:

Zamawiający dopuszcza by dolne odchylane podesty były blokowane zamkiem oraz sprężynami gazowymi oraz amortyzatorem gazowo-olejowym.

Pytanie nr 5.

Dot. pkt 3.9 OPZ

Zamawiający wymaga by skrytka na torbę PSP R1 była zabezpieczona dodatkowo przed wilgocią (dodatkowa żaluzja). Czy Zamawiający dopuści by torba PSP R1 była zamontowana w sposób uniemożliwiający dostanie się wilgoci jednakże bez dodatkowej żaluzji w skrytce. Rozwiązanie z dodatkową żaluzją jest niewykonalne ze względów konstrukcyjnych zabudowy.

Odpowiedz:

Zamawiający dopuszcza by torba PSP R1 była zamontowana w sposób uniemożliwiający dostanie się wilgoci bez dodatkowej żaluzji w skrytce, jednakże uzgodnienie montażu zestawu ratownictwa medycznego z torbą PSP R1 z szynami Kramera i noszami typu deska zostanie uzgodnione w trakcie podpisania umowy.

Pytanie nr 6.

Dot. pkt 3.15 OPZ

Zamawiający wymaga dodatkowego oświetlenia LED drzwi pojazdu. Prosimy o doprecyzowanie jaki typ oświetlenia miałby być zamontowany oraz, w którym miejscu kabiny by spełnić wymóg Zamawiającego. Jednocześnie informujemy, że spowoduje to wzrost ceny ofertowej, co biorąc pod uwagę ograniczony budżet na zakup pojazdu nie powinno pozostać bez znaczenia dla Zamawiającego.

Odpowiedz:

Zamawiający wymaga dodatkowego oświetlenia LED drzwi pojazdu. Doprecyzowując zapis oświetlenie LED drzwi pojazdu składa się z listwy LED, z co najmniej 12 diod LED. Listwa LED będzie zamontowana w dolnej części drzwi pojazdu. Oświetlenie będzie się włączało automatycznie po otwarciu drzwi i oświetlało wejście do kabiny i powierzchnię pod drzwiami. Barwa oświetlenia będzie taka sama jak zainstalowanego oświetlenia LED w skrytkach na sprzęt i przedział autopompy.

Pytanie nr 7.

Dot. pkt 3.28 OPZ

Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy był umieszczony włącznik silnika.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania silnika z przedziału autopompy?

Odpowiedz:

Zamawiający podtrzymuje zapis by w przedziale autopompy był umieszczony włącznik silnika doprecyzowując uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów, z załączonym hamulcu postojowym, w celu podawania środków gaśniczych musi zostać ponownie załączona autopompa bezpośrednio z przedziału autopompy.

Pytanie nr 8.

Dot. pkt 4.1 OPZ

Zamawiający wymaga by osłona kompozytowa wyciągarki była w kolorze białym.

Czy Zamawiający dopuści osłonę kompozytową w kolorze czerwonym RAL 3000?

Odpowiedz:

Zamawiający dopuszcza osłonę kompozytową wyciągarki w kolorze czerwonym RAL 3000.

Pytanie nr 9.

Dot. §6 wzoru umowy.

Zamawiający w §6 pkt 1 wzoru umowy wymaga WYKONAWCA, w celu dokonania odbioru końcowego, dostarczył samochód na własny koszt do siedziby jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Małkini Górnej. Zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie, aby odbiór końcowy odbył się w siedzibie Wykonawcy. Pragniemy podkreślić, że przeprowadzenie odbioru końcowego w siedzibie Wykonawcy umożliwi z racji posiadanego zaplecza oraz wykwalifikowanych pracowników, przeprowadzenie testów samochodu oraz prób układu wodno-pianowego oraz przeszkolenie członków OSP .

Odpowiedz:

Zamawiający dopuszcza, aby odbiór końcowy odbył się w siedzibie Wykonawcy, podczas którego zostaną przeprowadzone testy samochodu oraz próby układu wodno-pianowego i odbędzie się przeszkolenie członków OSP z obsługi samochodu.

Pytanie nr 10.

Dot. §6 wzoru umowy.

Zamawiający w §6 pkt 3 wzoru umowy wymaga by wszystkie przeglądy podwozia i zabudowy wymagane w warunkach gwarancji (usługa oraz koszty przemieszczania pojazdów oraz materiałów eksploatacyjnych) były wykonywane są na koszt i ryzyko WYKONAWCY. Zwracamy uwagę Zamawiającego, że przerzucenie tego obowiązku na Wykonawcę bardzo znacząco podniesie cenę ofertową pojazdu, co biorąc pod uwagę ograniczony budżet na zakup pojazdu nie powinno pozostać bez znaczenia dla Zamawiającego.

Odpowiedz:

Zamawiający w §6 pkt 3 wzoru umowy zmienia zapis wszystkie przeglądy podwozia wymagane w warunkach gwarancji będą realizowane na koszt Zamawiającego w najbliższym serwisie producenta podwozia, zaś wszystkie przeglądy zabudowy wymagane w warunkach gwarancji będą realizowane w siedzibie Zamawiającego na koszt Wykonawcy.

Pytanie nr 11.

Dat. §7 wzoru umowy.

Zamawiający w §7 wzoru umowy określił odsetki za zwłokę w terminie dostawy pojazdu w wysokości 0,5% wartości przedmiotu umowy brutto za każdy dzień zwłoki.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory — oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty — najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów.

Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziłoby do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.

Odpowiedz:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy.


WÓJT
mgr Bożena Kordek