

**UCHWAŁA NR 150/XXV/2013  
RADY GMINY MAŁKINI GÓRNEJ**

z dnia 27 marca 2013 r.

**w sprawie zajęcia stanowiska w przedmiocie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 694 i skrzyżowania z drogą krajową nr 63 w Nurze.**

Na podstawie art. 6 ust. 1 oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1591 z późn.zm.) uchwała się, co następuje:

- § 1. Przyjmuje się stanowisko określone w załączniku do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy

**mgr inż. Ewa Janik**

Załącznik do Uchwały Nr 150/XXV/2013

Rady Gminy Małkini Górnej

z dnia 27 marca 2013 r.

**Stanowisko Rady Gminy Małkinia Górna w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 694 i budowy ronda w Nurze.**

Natężenie ruchu na drodze krajowej nr 63 i drodze wojewódzkiej nr 694 powoduje, że ich stan techniczny pogarsza się. Wymaga to podjęcia przez zarządców tych dróg prac remontowych i modernizacyjnych. Dotyczy to głównie drogi wojewódzkiej nr 694, na odcinku od km 43+510 do km 53+270, której stan techniczny odbiega znacznie od wymaganego minimum. Połamane krawędzie nawierzchni bitumicznej, liczne dziury i pęknięcia, trwałe odkształcenia profilu nawierzchni, wskazują na zwiększenie natężenia ruchu pojazdów o dużym tonażu. Stwarza to bardzo duże zagrożenie dla ruchu pojazdów jedno i wielośladowych.

Nie mniej ważnym jest skrzyżowanie drogi nr 63 z drogą nr 694 w miejscowości gminnej Nur. Sprawa skrzyżowania była wielokrotnie przedmiotem próśb i pism kierowanych do zarządców dróg, władz samorządu i województwa mazowieckiego. Początkowo zostały podjęte działania, których celem miała być budowa ronda na skrzyżowaniu tych dróg. Wszelkie czynności urzędowe, w tym wydanie decyzji zatwierdzającej projekt podziału działek przeznaczonych na poszerzenie terenu pod budowę ronda oraz wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zostały przeprowadzone bez zbędnej zwłoki.

Tragiczne statystyki policyjne najlepiej świadczą o stanie bezpieczeństwa podróży przemieszczających się skrzyżowaniem tych dróg. W latach 2010 - 2012 w wypadkach drogowych w rejonie skrzyżowania drogi nr 63 z drogą nr 694 zginęło 12 osób.

Wychodząc naprzeciw wieloletnim oczekiwaniom i żądaniom mieszkańców korzystających z wymienionych dróg oraz w trosce o bezpieczeństwo podróży Rada Gminy wnosi o podjęcie skutecznych działań, które doprowadzą do poprawy bezpieczeństwa na drodze nr 694 i do wybudowania bezpiecznego ronda na skrzyżowaniu dróg nr 694 i nr 63.

Przewodnicząca Rady Gminy

**mgr inż. Ewa Janik**