

Uchwała Nr 196/XXXIV/2009
Rady Gminy Małkini Górnej
z dnia 12 listopada 2009 roku

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730; z 2009 r. Nr 56, poz. 458, Nr 223, poz. 1463) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2010 zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2.

Traci moc Uchwała Nr 8/III/2002 Rady Gminy Małkini Górnej z dnia 13 grudnia 2002 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2010 roku.

Załącznik
do Uchwały Nr 196/XXXIV/2009
Rady Gminy Małkini Górnej
z dnia 12 listopada 2009 r.

Wykaz stawek podatku
od środków transportowych na 2010 r.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 600 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 900 zł
 - c) powyżej 9 ton do mniej niż 12 ton - 1 100 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
 - a) z dwiema osiami jezdnyymi i dopuszczalnej masie całkowitej:

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	Od 12 ton do mniej niż 13 ton	1 717 zł	1748 zł
2	Od 13 ton do mniej niż 14 ton	1 748 zł	1 803 zł
3	Od 14 ton do mniej niż 15 ton	1 803 zł	1 837 zł
4	Od 15 ton	1 837 zł	1 989 zł

- a)
 - b) z trzema osiami jezdnyymi i dopuszczalnej masie całkowitej:

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	Od 12 ton do mniej niż 17 ton	1 748zł	1 771zł
2	Od 17 ton do mniej niż 19 ton	1 771 zł	1 827 zł
3	Od 19 ton do mniej niż 21 ton	1 827 zł	1 860zł
4	Od 21 ton do mniej niż 23 tony	1 860zł	1 937 zł
5	Od 23 ton	1 937 zł	2 059 zł

c) z czterema i więcej osiami jezdnymi i dopuszczalnej masie całkowitej:

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	Od 12 ton do mniej niż 25 ton	1 860 zł	1 862 zł
2	Od 25 ton do mniej niż 27 ton	1 862 zł	1 943zł
3	Od 27 ton do mniej niż 29 ton	1 943 zł	2 076 zł
4	Od 29 ton	2 076 zł	2 595 zł

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do mniej niż 12 ton – 1 300 zł.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a. z dwiema osiami jezdnymi i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: - ciągnik siodłowy + naczepa - ciągnik balastowy + przyczepa	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	Od 12 ton do mniej niż 18 ton	1 328 zł	1 336 zł
2	Od 18 ton do mniej niż 25 ton	1 385 zł	1 432 zł
3	Od 25 ton do mniej niż 31 ton	1 449 zł	1 527 zł
4	Od 31 ton	1 633 zł	2 048 zł

b. z trzema i więcej osiami jezdnymi i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: - ciągnik siodłowy + naczepa - ciągnik balastowy + przyczepa	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	Od 12 ton do mniej niż 37 ton	1 750 zł	1770 zł
2	Od 37 ton do mniej niż 40 ton	1 987 zł	2 091zł
3	Od 40 ton	2 091 zł	2 650 zł

5. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 900 zł.
6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) z jedną osią jezdnią i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy:

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	Od 12 ton do mniej niż 18 ton	1 050 zł	1 065 zł
2	Od 18 ton do mniej niż 25 ton	1 089 zł	1 119 zł
3	Od 25 ton	1 119 zł	1 172 zł

- b) z dwiema osiami jezdniowymi i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy:

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	Od 12 ton do mniej niż 28 ton	1 096zł	1 117zł
2	Od 28 ton do mniej niż 33 ton	1 183 zł	1 234 zł
3	Od 33 ton do mniej niż 38 ton	1 234 zł	1 330zł
4	Od 38 ton	1 576 zł	1 720 zł

c) z trzema i więcej osiami jezdnymi i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy:

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	Od 12 ton do mniej niż 37 ton	1 380 zł	1 400 zł
2	Od 37 ton do mniej niż 38 ton	1 403 zł	1 458 zł
3	Od 38 ton	1 532 zł	1 605 zł

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc 1 200 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1 500 zł